

### **Dachlüfter 12V / 24V**

Für Transporter, Einsatzfahrzeuge, Ambulanz-, Krankenwagen, Hundetransporter, Pferdetransporter etc.

Haube aus Kunststoff  
Luftleistung: 850m<sup>3</sup>/h  
Leistung: 80W  
Drehzahl RPM: 2600  
Geräuschlevel: 52dba  
Funktion: saugend / blasend  
Dachöffnung: 230mm  
Material Ring: ABS  
Material Haube: PA6

B0202 / 02-0200 12V weiß RAL 9010  
B0202BLA / 02-0200-ZW 12V schwarz RAL 9005  
B0203 / 02-0300 24V weiß RAL 9010  
B0203BLA / 02-0300-ZW 24V schwarz RAL 9005  
B0209 / 02-0900 weiß RAL 9010 (Haube ohne Motor)

Schutzgitter und Dachverschlüsse auf Anfrage: [info@buhr-gmbh.de](mailto:info@buhr-gmbh.de)

### **Dachlüfter LM 12V / 24V**

Für Transporter, Einsatzfahrzeuge, Ambulanz-, Krankenwagen, Hundetransporter, Pferdetransporter etc.

Haube aus Kunststoff  
Luftleistung: 850m<sup>3</sup>/h  
Leistung: 80W  
Drehzahl RPM: 2600  
Geräuschlevel: 52dba  
Funktion: saugend / blasend  
Dachöffnung: 230mm  
Material Ring: ABS  
Material Haube: PA6

Dachlüfter Le Mans 12V / 24V  
B0222LM / 02-2200 12V weiß RAL 9010  
B0222LM-BLA / 02-2200-ZW 12V schwarz RAL 9005  
B0223LM / 02-2300 24V  
B0223LM-BLA / 02-2300-ZW 24V schwarz RAL 9005  
B0229 / 02-2900 weiß RAL 9010 (Haube ohne Motor)

Schutzgitter und Dachverschlüsse auf Anfrage: [info@buhr-gmbh.de](mailto:info@buhr-gmbh.de)

### **Allgemeine Informationen**

- Der Motor ist unpolbar (es ist Ent- und Belüften möglich).
- Falls Belüften gefordert wird, muss die Polarität gewechselt werden.
- Falls Ent- und Belüften gefordert wird, verwenden Sie einen Schalter, sodass die Polarität gewechselt werden kann (89-4005 oder 89-4008).
- Alle Teile sind separat von G&C Systems lieferbar.

- Elektrische Verdrahtung: (siehe Schaltplan auf der Rückseite):

a. Bei Entlüften: blau/rot = plus; schwarz = minus

b. Bei Belüften: blau/rot = minus; schwarz = plus

Sicherheitsvorschriften

- Berücksichtigen Sie bei Arbeiten auf dem Dach immer die Unfallverhütungsvorschriften.

- Elektrischen Motor erst anschließen, nach vollständiger Montage und nachdem der Rotor abgedeckt ist.

Installation:

1. Bohren Sie ein Loch von 230 mm in das Dach.

2. Die Schnittkante vor Korrosion schützen.

3. Legen Sie den Lüfterring mit dem Pfeil, welcher auf dem oberen Rand angebracht ist, in Fahrriichtung auf das Dach.

4. Markieren Sie die Stelle der Kabeldurchführung auf dem Dach. Bohren Sie ein Loch oder vergrößern Sie den Dachausschnitt.

5. Scharfkantige Ränder bearbeiten.

6. Der mitgelieferte Gummi-Ring soll für zusätzliche Abdichtung zwischen Dach und Lüfter im Außenrand des Ventilators sorgen. Verwenden Sie Kitt, damit der Ring während der Montage

nicht herausfallen kann. Der Gummi-Ring kann Unebenheiten bis zu 2 mm ausgleichen.

7. Reinigen Sie den Lüfterring mit Simson Prep L (V-6100) und das Dach mit Simson Prep M (V-6110)

8. Montieren Sie den Ventilator ohne Haube, Pfeil in Fahrriichtung.

a. Zum Verkleben verwenden Sie Simson ISR 70-03 (V-6000/6010/6020) ([www.simson.nl](http://www.simson.nl))

b. Zum Verschrauben können Sie einfach die 8 Löcher in dem Rand des Ventilators durchbohren.

9. Anschlussleitung durch das Langloch führen und die Haube einschließlich Motor und Lüfter

auf den Ventilatorring legen (4 St. Zentrierung).

10. Verschrauben Sie das Ganze mit den 6 mitgelieferten rostfreien Schrauben.

11. Wir empfehlen Sie zwischen Dach und Dachlüfter noch ab zu dichten mit Kitt.

12. Kontrolle: Lüfterblatt von innen mit der Hand drehen und kontrollieren ob dieses freigängig läuft.

13. Montieren Sie Innen eine Schutzbedeckung, oder eine Innenrosette / Gitter (z.B. Nr.: 35-2700 usw.), damit ausgeschlossen wird, dass Personen oder Gegenstände mit den drehenden Lüfterteilen in Kontakt kommen können.

14. Elektrische Verdrahtung herstellen (siehe Schaltplan auf der Rückseite).